

## Informacje ogólne o programie studiów

**KIERUNEK:**

PROFIL:

POZIOM STUDIÓW:

FORMA STUDIÓW:

**TRANSPORT****PROFIL OGÓLNOAKADEMICKI****STUDIA PIERWSZEGO STOPNIA (3,5-letnie, inżynierskie)****STUDIA STACJONARNE**

|   |               |
|---|---------------|
| łącna liczba godzin zajęć dydaktycznych   | 2295 godz.    |
| łącna liczba pkt. ECTS jaką student musi uzyskać w ramach zajęć prowadzonych z bezpośrednim udziałem NA lub innych osób prowadzących zajęcia<br><small>(w przypadku studiów stacjonarnych ponad 50% z ogólnej liczby pkt. ECTS)</small>                             | 107 pkt. ECTS |
| liczba pkt. ECTS jaką student musi uzyskać w ramach zajęć z dziedziny nauk humanistycznych lub nauk społecznych<br><small>(nie mniej niż 5 pkt. ECTS, nie dotyczy kierunków przyporządkowanych do dziedziny nauk humanistycznych lub nauk społecznych)</small>      | 8 pkt. ECTS   |
| liczba pkt. ECTS za zajęcia do wyboru<br><small>(nie mniej niż 30% z ogólnej liczby pkt. ECTS)</small>  | 70 pkt. ECTS  |
| zajęcia związane z prowadzoną w uczelni działalnością naukową w dyscyplinie / dyscyplinach, do których przyporządkowano kierunek studiów <u>wskazać wyłącznie dla kierunku o profilu ogólnoakademickim</u><br><small>(ponad 50% z ogólnej liczby pkt. ECTS)</small> | 146 pkt. ECTS |
| zajęcia kształtujące umiejętności praktyczne <u>wskazać wyłącznie dla kierunku o profilu praktycznym</u><br><small>(ponad 50% z ogólnej liczby pkt. ECTS)</small>   | --- pkt. ECTS |

WYDZIAŁ INŻYNIERII MECHANICZNEJ  
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA, ARCHITEKTURY I INŻYNIERII ŚRODOWISKA

PROFIL:  
POZIOM STUDIÓW:  
FORMA STUDIÓW:  
KIERUNEK:  
SPECJALNOŚĆ:

### PLAN STUDIÓW NR VIII

PROFIL OGÓLNOAKADEMICKI  
STUDIA PIERWSZEGO STOPNIA (3,5-letnie, inżynierskie)  
STUDIA STACJONARNE  
TRANSPORT  
1. ORGANIZACJA TRANSPORTU  
2. TRANSPORT DROGOWY  
3. INŻYNIERIA RUCHU DROGOWEGO  
4. INŻYNIERIA POWYPADKOWA W TRANSPORCIE  
5. LOGISTYKA

.....  
pieczęćka uczelni

| Pozycja planu                 | NAZWA PRZEDMIOTU / ZAJĘĆ                          | Liczba              |                     |               | GODZINY      |           |           |            | ROZKŁAD ZAJĘĆ w SEMESTRZE |           |           |           |          |           |           |           |          |          |          |           |          |          |          |           |          |          |          |           |          |          |          |          |          |           |          |          |
|-------------------------------|---|---------------------|---------------------|---------------|--------------|-----------|-----------|------------|---------------------------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|
|                               |   | egza-<br>mi-<br>nów | zali-<br>czeń       | pkt.<br>ECTS  | Razem        | w tym     |           |            |                           | sem. I    |           | sem. II   |          | sem. III  |           | sem. IV   |          | sem. V   |          | sem. VI   |          | sem. VII |          |           |          |          |          |           |          |          |          |          |          |           |          |          |
|                               |   |                     |                     |               |              | W         | Ć         | L          | P / S                     | W         | Ć         | L         | P / S    | W         | Ć         | L         | P / S    | W        | Ć        | L         | P / S    | W        | Ć        | L         | P / S    | W        | Ć        | L         | P / S    |          |          |          |          |           |          |          |
| <b>A. PRZEDMIOTY OGÓLNE</b>   |   |                     |                     |               |              |           |           |            |                           |           |           |           |          |           |           |           |          |          |          |           |          |          |          |           |          |          |          |           |          |          |          |          |          |           |          |          |
| 1.                            | Język obcy do wyboru <sup>(1)</sup>               | 1                   | 3                   | 5             | 120          |           |           | 120        |                           |           |           |           |          | 30        |           |           |          | 30       |          |           |          |          |          |           |          |          |          |           |          |          |          |          |          |           |          |          |
| 2.                            | Wychowanie fizyczne                               |                     | 2                   | 0             | 60           |           |           | 60         |                           |           |           |           |          | 30        |           |           |          | 30       |          |           |          |          |          |           |          |          |          |           |          |          |          |          |          |           |          |          |
| 3.                            | Technologia informacyjna                          |                     | 2                   | 3             | 30           | 15        |           | 15         |                           |           |           |           |          | 15        | 15        |           |          |          |          |           |          |          |          |           |          |          |          |           |          |          |          |          |          |           |          |          |
| 4.                            | Przedmioty humanistyczne do wyboru <sup>(2)</sup> | 1                   | 1                   | 3             | 30           | 30        |           |            |                           |           |           |           |          | 15        |           |           |          |          |          |           |          |          |          |           |          |          |          |           |          |          |          |          |          |           |          |          |
| 5.                            | BHP i ergonomia                                   |                     | 1                   | 1             | 15           | 15        |           |            |                           |           |           |           |          | 15        |           |           |          |          |          |           |          |          |          |           |          |          |          |           |          |          |          |          |          |           |          |          |
| 6.                            | Ochrona własności intelektualnej                  |                     | 1                   | 1             | 15           | 15        |           |            |                           |           |           |           |          | 15        |           |           |          |          |          |           |          |          |          |           |          |          |          |           |          |          |          |          |          |           |          |          |
| 7.                            | Komunikacja społeczna                             |                     | 1                   | 1             | 15           | 15        |           |            |                           |           |           |           |          |           |           |           |          |          |          |           |          |          |          |           |          |          |          |           |          |          |          |          |          |           |          |          |
| <b>RAZEM</b>                  |   | <b>2</b>            | <b>11</b>           | <b>14</b>     | <b>285</b>   | <b>90</b> | <b>60</b> | <b>135</b> | <b>0</b>                  | <b>60</b> | <b>30</b> | <b>45</b> | <b>0</b> | <b>15</b> | <b>30</b> | <b>30</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>30</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>30</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>30</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>15</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |
| <b>PODSUMOWANIE ARKUSZA 1</b> |   | <b>Liczba:</b>      | egza-<br>mi-<br>nów | zali-<br>czeń | pkt.<br>ECTS | Razem     | W         | Ć          | L                         | P / S     | sem. I    |           | sem. II  |           | sem. III  |           | sem. IV  |          | sem. V   |           | sem. VI  |          | sem. VII |           |          |          |          |           |          |          |          |          |          |           |          |          |
| 2                             | 11  |                     | 14                  | 285           | 90           | 60        | 135       | 0          | 60                        | 30        | 45        | 0         | 15       | 30        | 30        | 0         | 0        | 0        | 30       | 0         | 0        | 0        | 30       | 0         | 0        | 0        | 30       | 0         | 0        | 0        | 0        | 15       | 0        | 0         |          |          |
|                               |   |                     | egzaminów           |               | zaliczeń     |           | 1         |            | 0                         |           | 0         |           | 1        |           | 0         |           | 0        |          | 0        |           | 0        |          | 0        |           |          |          |          |           |          |          |          |          |          |           |          |          |
|                               |   |                     | zaliczeń            |               | 6            |           | 3         |            | 1                         |           | 0         |           | 0        |           | 0         |           | 0        |          | 0        |           | 0        |          | 1        |           |          |          |          |           |          |          |          |          |          |           |          |          |
|                               |   | pkt. ECTS           |                     | 8             |              | 2         |           | 1          |                           | 2         |           | 0         |          | 0         |           | 0         |          | 0        |          | 0         |          | 1        |          |           |          |          |          |           |          |          |          |          |          |           |          |          |

**UWAGI:**

- Język obcy** do wyboru spośród: 1. Język angielski, 2. Język niemiecki, 3. Język rosyjski.
- Przedmiot humanistyczny** do wyboru spośród: w semestrze I: 1. Psychologia, 2. Filozofia. w semestrze II: 3. Elementy prawa, 4. Socjologia ogólna, 5. Negocjacje.
- Studentów obowiązuje odbycie **4 tygodniowej praktyki zawodowej** w IV semestrze (4 pkt. ECTS).
- Jeden **przedmiot obieralny** do wyboru.

Obowiązuje od roku akademickiego: **2023/2024**  
**Legenda:**  
W - wykład  
Ć - ćwiczenia audytoryjne  
L - ćwiczenia laboratoryjne, lektorat języków obcych  
P - ćwiczenia projektowe  
S - seminarium  
T - zajęcia terenowe  
Egzamin  
zajęcia realizowane na odległość met. synchroniczną



| Pozycja planu                     |   | Nazwa przedmiotu / zajęć |               | Liczba       |             | GODZINY    |            |            |           | ROZKŁAD ZAJĘĆ W SEMESTRZE |        |         |         |          |          |         |         |        |        |         |         |          |          |        |     |         |     |          |     |         |     |        |     |         |   |          |     |   |   |
|-----------------------------------|---|--------------------------|---------------|--------------|-------------|------------|------------|------------|-----------|---------------------------|--------|---------|---------|----------|----------|---------|---------|--------|--------|---------|---------|----------|----------|--------|-----|---------|-----|----------|-----|---------|-----|--------|-----|---------|---|----------|-----|---|---|
|                                   |   |                          |               |              |             | Razem      | w tym      |            |           |                           | sem. I |         | sem. II |          | sem. III |         | sem. IV |        | sem. V |         | sem. VI |          | sem. VII |        |     |         |     |          |     |         |     |        |     |         |   |          |     |   |   |
| egza-<br>mi-<br>nów               | zali-<br>czeń   | pkt.<br>ECTS             | W             | Ć            | L           |            | P/S        | W          | Ć         | L                         | P/S    | W       | Ć       | L        | P/S      | W       | Ć       | L      | P/S    | W       | Ć       | L        | P/S      | W      | Ć   | L       | P/S | W        | Ć   | L       | P/S |        |     |         |   |          |     |   |   |
| <b>C. PRZEDMIOTY KIERUNKOWE</b>   |   |                          |               |              |             |            |            |            |           |                           |        |         |         |          |          |         |         |        |        |         |         |          |          |        |     |         |     |          |     |         |     |        |     |         |   |          |     |   |   |
| 1.                                | Automatyka  |                          | 2             | 2            | 30          | 15         |            | 15         |           |                           |        |         |         |          |          |         |         |        |        |         |         |          |          |        |     |         |     |          |     |         |     |        |     |         |   |          |     |   |   |
| 2.                                | Badania ruchu drogowego / Badania transportowe <sup>(4)</sup>                         | 1                        | 1             | 4            | 60          | 15         |            | 45         |           |                           |        |         |         |          |          |         | 15      | 15     |        |         |         |          |          |        |     |         |     |          |     |         |     |        |     |         |   |          |     |   |   |
| 3.                                | Diagnostyka techniczna  | 1                        | 1             | 5            | 60          | 30         |            | 30         |           |                           |        |         |         |          |          |         |         |        |        |         |         |          |          |        | 30  | 30      |     |          |     |         |     |        |     |         |   |          |     |   |   |
| 4.                                | Ekonomika transportu  |                          | 1             | 2            | 30          | 30         |            |            |           |                           |        |         |         |          |          | 30      |         |        |        |         |         |          |          |        |     |         |     |          |     |         |     |        |     |         |   |          |     |   |   |
| 5.                                | Elektrotechnika i elektronika   | 1                        | 3             | 7            | 60          | 30         | 15         | 15         |           |                           |        | 15      | 15      |          |          | 15      | 15      |        |        |         |         |          |          |        |     |         |     |          |     |         |     |        |     |         |   |          |     |   |   |
| 6.                                | Grafika inżynierska   | 1                        | 1             | 5            | 45          | 15         | 30         |            |           |                           | 15     | 30      |         |          |          |         |         |        |        |         |         |          |          |        |     |         |     |          |     |         |     |        |     |         |   |          |     |   |   |
| 7.                                | Infrastruktura drogową  | 1                        | 1             | 6            | 60          | 30         |            | 30         |           |                           |        |         |         |          |          | 30      |         |        |        |         |         |          |          |        |     |         |     |          |     |         |     |        |     |         |   |          |     |   |   |
| 8.                                | Infrastruktura transportu / Drogi transportowe i ich otoczenie <sup>(4)</sup>         | 1                        | 1             | 3            | 45          | 30         | 15         |            |           |                           |        |         |         |          |          |         |         |        |        |         |         |          |          |        |     |         |     |          | 30  | 15      |     |        |     |         |   |          |     |   |   |
| 9.                                | Logistyka   |                          | 2             | 3            | 45          | 30         | 15         |            |           |                           |        |         |         |          |          | 30      | 15      |        |        |         |         |          |          |        |     |         |     |          |     |         |     |        |     |         |   |          |     |   |   |
| 10.                               | Materiały eksploatacyjne  |                          | 2             | 3            | 30          | 15         |            | 15         |           |                           |        |         |         |          |          |         |         |        |        |         |         |          |          |        |     |         |     |          |     | 15      | 15  |        |     |         |   |          |     |   |   |
| 11.                               | Metrologia  | 1                        | 1             | 4            | 30          | 15         |            | 15         |           |                           |        |         |         |          |          | 15      | 15      |        |        |         |         |          |          |        |     |         |     |          |     |         |     |        |     |         |   |          |     |   |   |
| 12.                               | Ochrona środowiska w transporcie  |                          | 1             | 1            | 15          | 15         |            |            |           |                           |        |         |         |          |          |         |         |        |        |         |         |          |          |        |     |         |     |          |     |         | 15  |        |     |         |   |          |     |   |   |
| 13.                               | Organizacja i zarządzanie w transporcie   |                          | 1             | 1            | 15          | 15         |            |            |           |                           |        |         |         |          |          |         |         |        |        |         |         |          |          |        |     |         |     |          |     |         |     | 15     |     |         |   |          |     |   |   |
| 14.                               | Podstawy eksploatacji technicznej   |                          | 3             | 5            | 75          | 30         |            | 30         | 15        |                           |        |         |         |          |          |         | 30      | 30     | 15     |         |         |          |          |        |     |         |     |          |     |         |     |        |     |         |   |          |     |   |   |
| 15.                               | Podstawy inżynierii ruchu / Inżynieria ruchu miejskiego <sup>(4)</sup>                |                          | 2             | 3            | 45          | 30         |            | 15         |           |                           |        |         |         |          |          |         | 30      | 30     | 15     |         |         |          |          |        |     |         |     |          |     |         |     |        |     |         |   |          |     |   |   |
| 16.                               | Podstawy konstrukcji maszyn   | 1                        | 2             | 6            | 60          | 30         | 15         | 15         |           |                           |        |         |         |          |          |         | 30      | 15     | 15     |         |         |          |          |        |     |         |     |          |     |         |     |        |     |         |   |          |     |   |   |
| 17.                               | Silniki środków transportu  |                          | 3             | 3            | 60          | 30         | 15         | 15         |           |                           |        |         |         |          |          |         |         |        |        |         |         |          |          |        |     |         |     |          |     |         |     |        |     |         |   |          |     |   |   |
| 18.                               | Systemy transportowe  | 1                        | 1             | 6            | 60          | 30         |            | 30         |           |                           |        |         |         |          |          |         | 30      | 30     |        |         |         |          |          |        |     |         |     |          |     |         |     |        |     |         |   |          |     |   |   |
| 19.                               | Środki transportu   | 1                        | 1             | 4            | 60          | 45         | 15         |            |           |                           |        |         |         |          |          |         |         |        |        |         |         |          |          |        |     |         |     |          |     |         |     |        |     |         |   |          |     |   |   |
| 20.                               | Technologia napraw środków transportu   | 1                        | 1             | 5            | 60          | 30         |            | 30         |           |                           |        |         |         |          |          |         |         |        |        |         |         |          |          |        |     |         |     |          |     |         |     |        |     |         |   |          |     |   |   |
| 21.                               | Technologia transportu  |                          | 1             | 1            | 15          | 15         |            |            |           |                           |        |         |         |          |          |         |         |        |        |         |         |          |          |        |     |         |     |          |     |         |     |        |     |         |   |          |     |   |   |
| 22.                               | Teoria i inżynieria systemów / Podstawy nauki o systemach technicznych <sup>(4)</sup> |                          | 2             | 2            | 30          | 15         |            | 15         |           |                           |        |         |         |          |          |         |         |        |        |         |         |          |          |        |     |         |     |          |     |         |     |        |     |         |   |          |     |   |   |
| 23.                               | Urządzenia elektryczne środków transportu   |                          | 2             | 2            | 30          | 15         |            | 15         |           |                           |        |         |         |          |          |         |         |        |        |         |         |          |          |        |     |         |     |          |     |         |     |        |     |         |   |          |     |   |   |
| 24.                               | Praktyka zawodowa   |                          | 1             | 4            | 0           |            |            |            |           |                           |        |         |         |          |          |         |         |        |        |         |         |          |          |        |     |         |     |          |     |         |     |        |     |         |   |          |     |   |   |
| 25.                               | Przygotowanie i złożenie pracy dyplomowej oraz przygotowanie do egzaminu dyplomowego  |                          | 1             | 15           | 0           |            |            |            |           |                           |        |         |         |          |          |         |         |        |        |         |         |          |          |        |     |         |     |          |     |         |     |        |     |         |   |          |     |   |   |
| <b>RAZEM</b>                      |   | <b>11</b>                | <b>38</b>     | <b>102</b>   | <b>1020</b> | <b>555</b> | <b>120</b> | <b>255</b> | <b>90</b> | 15                        | 30     | 0       | 0       | 90       | 15       | 45      | 30      | 120    | 30     | 15      | 15      | 165      | 30       | 105    | 30  | 90      | 0   | 75       | 0   | 75      | 15  | 15     | 15  | 0       | 0 | 0        | 0   |   |   |
| <b>PODSUMOWANIE ARKUSZA 1+2+3</b> |   | egza-<br>mi-<br>nów      | zali-<br>czeń | pkt.<br>ECTS | Razem       | W          | Ć          | L          | P/S       | sem. I                    |        | sem. II |         | sem. III |          | sem. IV |         | sem. V |        | sem. VI |         | sem. VII |          | sem. I |     | sem. II |     | sem. III |     | sem. IV |     | sem. V |     | sem. VI |   | sem. VII |     |   |   |
|                                   |   |                          |               |              |             |            |            |            |           | W                         | Ć      | L       | P/S     | W        | Ć        | L       | P/S     | W      | Ć      | L       | P/S     | W        | Ć        | L      | P/S | W       | Ć   | L        | P/S | W       | Ć   | L      | P/S | W       | Ć | L        | P/S | W | Ć |
|                                   |   | <b>18</b>                | <b>65</b>     | <b>160</b>   | <b>1740</b> | <b>885</b> | <b>285</b> | <b>480</b> | <b>90</b> | 165                       | 105    | 60      | 0       | 150      | 75       | 105     | 30      | 195    | 45     | 90      | 15      | 180      | 45       | 135    | 30  | 90      | 0   | 75       | 0   | 75      | 15  | 15     | 15  | 30      | 0 | 0        | 0   |   |   |
|                                   |   | <b>Liczba:</b>           |               | egzaminów    |             | zaliczeń   |            | pkt. ECTS  |           |                           |        |         |         |          |          |         |         |        |        |         |         |          |          |        |     |         |     |          |     |         |     |        |     |         |   |          |     |   |   |
|                                   |   |                          |               | 4            |             | 11         |            | 30         |           | 360                       |        | 4       |         | 13       |          | 30      |         | 3      |        | 15      |         | 12       |          | 30     |     | 3       |     | 15       |     | 9       |     | 6      |     | 3       |   | 18       |     |   |   |

# PLAN STUDIÓW NR VIII

WYDZIAŁ INŻYNIERII MECHANICZNEJ  
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA, ARCHITEKTURY I INŻYNIERII ŚRODOWISKA

PROFIL:  
POZIOM STUDIÓW:  
FORMA STUDIÓW:  
KIERUNEK:  
SPECJALNOŚĆ:

PROFIL OGÓLNOAKADEMICKI  
STUDIA PIERWSZEGO STOPNIA (3,5-letnie, inżynierskie)  
STUDIA STACJONARNE  
TRANSPORT  
1. ORGANIZACJA TRANSPORTU  
2. TRANSPORT DROGOWY  
3. INŻYNIERIA RUCHU DROGOWEGO  
4. INŻYNIERIA POWYPADKOWA W TRANSPORCIE  
5. LOGISTYKA

.....  
pieczęć uczelni

**UWAGI:**

1. **Język obcy** do wyboru spośród: 1. Język angielski, 2. Język niemiecki, 3. Język rosyjski.
2. **Przedmiot humanistyczny** do wyboru spośród: - w semestrze I: 1. Psychologia, 2. Filozofia. - w semestrze II: 3. Elementy prawa, 4. Socjologia ogólna, 5. Negocjacje.
3. Studentów obowiązuje odbycie **4 tygodniowej praktyki zawodowej** w IV semestrze (4 pkt. ECTS).
4. Jeden **przedmiot obieralny** do wyboru.

Obowiązuje od roku akademickiego: 2023/2024  
**Legenda:**  
W - wykład  
Ć - ćwiczenia audytoryjne  
L - ćwiczenia laboratoryjne, lektorat języków obcych  
P - ćwiczenia projektowe

S - seminarium  
T - zajęcia terenowe  
egzamin  
zajęcia realizowane na odległość met. synchroniczną

ARKUSZ 3



| WYDZIAŁ INŻYNIERII MECHANICZNEJ<br>WYDZIAŁ BUDOWNICTWA, ARCHITEKTURY I INŻYNIERII ŚRODOWISKA |   |            |           | <b>PLAN STUDIÓW NR VIII</b> |            |  |           |           |            |                           |     |    |   |     |    |     |         |     |    |                            |    |     |    |          |    |     |    |     |    |  |         |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |     |   |    |         |    |    |   |    |  |  |          |  |  |  |  |  |  |
|--|---|------------|-----------|-----------------------------|------------|--|-----------|-----------|------------|---------------------------|-----|----|---|-----|----|-----|---------|-----|----|----------------------------|----|-----|----|----------|----|-----|----|-----|----|--|---------|----|----|----|----|----|----|--------|----|----|----|-----|---|----|---------|----|----|---|----|--|--|----------|--|--|--|--|--|--|
|  |   |            |           | PROFIL:                     |            | PROFIL OGÓLNOAKADEMICKI                              |           |           |            |                           |     |    |   |     |    |     |         |     |    |                            |    |     |    |          |    |     |    |     |    |  |         |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |     |   |    |         |    |    |   |    |  |  |          |  |  |  |  |  |  |
|  |   |            |           | POZIOM STUDIÓW:             |            | STUDIA PIERWSZEGO STOPNIA (3,5-letnie, inżynierskie) |           |           |            |                           |     |    |   |     |    |     |         |     |    |                            |    |     |    |          |    |     |    |     |    |  |         |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |     |   |    |         |    |    |   |    |  |  |          |  |  |  |  |  |  |
|  |   |            |           | FORMA STUDIÓW:              |            | STUDIA STACJONARNE                                   |           |           |            |                           |     |    |   |     |    |     |         |     |    |                            |    |     |    |          |    |     |    |     |    |  |         |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |     |   |    |         |    |    |   |    |  |  |          |  |  |  |  |  |  |
|  |   |            |           | KIERUNEK:                   |            | TRANSPORT  |           |           |            |                           |     |    |   |     |    |     |         |     |    | .....<br>pieczętka uczelni |    |     |    |          |    |     |    |     |    |  |         |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |     |   |    |         |    |    |   |    |  |  |          |  |  |  |  |  |  |
|  |   |            |           | SPECJALNOŚĆ:                |            | 2. TRANSPORT DROGOWY                                 |           |           |            |                           |     |    |   |     |    |     |         |     |    |                            |    |     |    |          |    |     |    |     |    |  |         |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |     |   |    |         |    |    |   |    |  |  |          |  |  |  |  |  |  |
| Pozycja planu  | NAZWA PRZEDMIOTU / ZAJĘĆ                    | Liczba     |           |                             |            |  |           |           | GODZINY    |                           |     |    |   |     |    |     |         |     |    |                            |    |     |    |          |    |     |    |     |    |  |         |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |     |   |    |         |    |    |   |    |  |  |          |  |  |  |  |  |  |
|  |   | egzami-nów | zali-czeń | pkt. ECTS                   | Razem      | w tym  |           |           |            | ROZKŁAD ZAJĘĆ w SEMESTRZE |     |    |   |     |    |     |         |     |    |                            |    |     |    |          |    |     |    |     |    |  |         |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |     |   |    |         |    |    |   |    |  |  |          |  |  |  |  |  |  |
|  |   |            |           |                             |            | W  | Ć         | L         | P/S        | sem. I                    |     |    |   |     |    |     | sem. II |     |    |                            |    |     |    | sem. III |    |     |    |     |    |  | sem. IV |    |    |    |    |    |    | sem. V |    |    |    |     |   |    | sem. VI |    |    |   |    |  |  | sem. VII |  |  |  |  |  |  |
| Liczba godzin w semestrze  |   |            |           |                             |            |  |           |           |            |                           |     |    |   |     |    |     |         |     |    |                            |    |     |    |          |    |     |    |     |    |  |         |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |     |   |    |         |    |    |   |    |  |  |          |  |  |  |  |  |  |
| <b>D.2 PRZEDMIOTY SPECJALNOŚCIOWE</b>  |   |            |           |                             |            |  |           |           |            |                           |     |    |   |     |    |     |         |     |    |                            |    |     |    |          |    |     |    |     |    |  |         |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |     |   |    |         |    |    |   |    |  |  |          |  |  |  |  |  |  |
| 1.   | Badania pojazdów                            | 2          | 5         | 60                          | 30         |  |           | 30        |            |                           |     |    |   |     |    |     |         |     |    |                            |    |     |    |          |    |     |    |     |    |  |         |    |    | 30 | 30 |    |    |        |    |    |    |     |   |    |         |    |    |   |    |  |  |          |  |  |  |  |  |  |
| 2.   | Eksploatacja pojazdów samochodowych         | 3          | 5         | 60                          | 30         |  |           | 15        | 15         |                           |     |    |   |     |    |     |         |     |    |                            |    |     |    |          |    |     |    |     |    |  |         |    |    | 30 | 15 | 15 |    |        |    |    |    |     |   |    |         |    |    |   |    |  |  |          |  |  |  |  |  |  |
| 3.   | Niezawodność i bezpieczeństwo w transporcie | 2          | 4         | 60                          | 30         | 30   |           |           |            |                           |     |    |   |     |    |     |         |     |    |                            |    |     |    |          |    |     |    |     |    |  |         |    | 30 | 30 |    |    |    |        |    |    |    |     |   |    |         |    |    |   |    |  |  |          |  |  |  |  |  |  |
| 4.   | Organizacja zaplecza technicznego           | 1          | 2         | 6                           | 75         | 30   |           |           | 15         | 30                        |     |    |   |     |    |     |         |     |    |                            |    |     |    |          |    |     |    |     |    |  |         |    |    |    |    |    | 30 |        |    |    |    |     |   |    |         |    |    |   |    |  |  |          |  |  |  |  |  |  |
| 5.   | Organizacja ruchu drogowego                 | 2          | 4         | 30                          | 15         |  |           |           | 15         |                           |     |    |   |     |    |     |         |     |    |                            |    |     |    |          |    |     |    |     |    |  |         |    |    |    |    |    |    | 15     |    |    |    |     |   |    |         |    |    |   |    |  |  |          |  |  |  |  |  |  |
| 6.   | Przepisy transportu drogowego               | 1          | 3         | 30                          | 30         |  |           |           |            |                           |     |    |   |     |    |     |         |     |    |                            |    |     |    |          |    |     |    |     |    |  |         |    |    |    |    |    |    | 30     |    |    |    |     |   |    |         |    |    |   |    |  |  |          |  |  |  |  |  |  |
| 7.   | Przewóz ładunków niebezpiecznych            | 2          | 4         | 45                          | 15         |  |           |           | 30         |                           |     |    |   |     |    |     |         |     |    |                            |    |     |    |          |    |     |    |     |    |  |         |    |    |    |    |    |    | 15     |    |    |    |     |   |    |         |    |    |   |    |  |  |          |  |  |  |  |  |  |
| 8.   | Technologia procesów ładunkowych            | 2          | 3         | 45                          | 30         |  |           |           | 15         |                           |     |    |   |     |    |     |         |     |    |                            |    |     |    |          |    |     |    |     |    |  |         |    |    |    |    |    | 30 | 15     |    |    |    |     |   |    |         |    |    |   |    |  |  |          |  |  |  |  |  |  |
| 9.   | Telematyka w transporcie                    | 2          | 2         | 30                          | 15         |  |           |           | 15         |                           |     |    |   |     |    |     |         |     |    |                            |    |     |    |          |    |     |    |     |    |  |         |    |    |    |    |    | 15 | 15     |    |    |    |     |   |    |         |    |    |   |    |  |  |          |  |  |  |  |  |  |
| 10.  | Transport międzynarodowy                    | 2          | 4         | 60                          | 30         | 30   |           |           |            |                           |     |    |   |     |    |     |         |     |    |                            |    |     |    |          |    |     |    |     |    |  |         |    |    |    |    |    |    | 30     |    |    |    |     |   |    |         |    |    |   |    |  |  |          |  |  |  |  |  |  |
| 11.  | Zarządzanie transportem drogowym            | 1          | 1         | 6                           | 30         | 15   | 15        |           |            |                           |     |    |   |     |    |     |         |     |    |                            |    |     |    |          |    |     |    |     |    |  |         |    |    |    |    |    |    |        | 15 |    |    |     |   |    |         |    |    |   |    |  |  |          |  |  |  |  |  |  |
| 12.  | Seminarium dyplomowe                        | 2          | 4         | 30                          |            |  |           | 30        |            |                           |     |    |   |     |    |     |         |     |    |                            |    |     |    |          |    |     |    |     |    |  |         |    |    |    |    |    |    | 15     |    |    |    |     |   |    |         |    |    |   |    |  |  |          |  |  |  |  |  |  |
| <b>RAZEM</b>   |   | <b>2</b>   | <b>23</b> | <b>50</b>                   | <b>555</b> | <b>270</b>   | <b>75</b> | <b>90</b> | <b>120</b> | 0                         | 0   | 0  | 0 | 0   | 0  | 0   | 0       | 0   | 0  | 0                          | 0  | 0   | 0  | 0        | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0  | 0       | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 120    | 60 | 30 | 30 | 120 | 0 | 60 | 60      | 30 | 15 | 0 | 30 |  |  |          |  |  |  |  |  |  |
|  |   |            |           |                             |            |  |           |           |            | 0                         |     |    |   |     |    |     | 0       |     |    |                            |    |     |    | 0        |    |     |    |     |    |  | 0       |    |    |    |    |    |    | 240    |    |    |    |     |   |    | 240     |    |    |   |    |  |  | 75       |  |  |  |  |  |  |
|  |   |            |           |                             |            |  |           |           |            | sem. I                    |     |    |   |     |    |     | sem. II |     |    |                            |    |     |    | sem. III |    |     |    |     |    |  | sem. IV |    |    |    |    |    |    | sem. V |    |    |    |     |   |    | sem. VI |    |    |   |    |  |  | sem. VII |  |  |  |  |  |  |
|  |   |            |           |                             |            |  |           |           |            | 165                       | 105 | 60 | 0 | 150 | 75 | 105 | 30      | 195 | 45 | 90                         | 15 | 180 | 45 | 135      | 30 | 210 | 60 | 105 | 30 | 195  | 15      | 75 | 75 | 60 | 15 | 0  | 30 |        |    |    |    |     |   |    |         |    |    |   |    |  |  |          |  |  |  |  |  |  |
|  |   |            |           |                             |            |  |           |           |            | 330                       |     |    |   |     |    |     |         |     |    |                            |    |     |    |          |    |     |    |     |    |  |         |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |     |   |    |         |    |    |   |    |  |  |          |  |  |  |  |  |  |
|  |   |            |           |                             |            |  |           |           |            | 4                         |     |    |   | 4   |    |     |         | 4   |    |                            |    |     |    |          |    |     |    |     |    |  |         |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |     |   |    |         |    |    |   |    |  |  |          |  |  |  |  |  |  |
|  |   |            |           |                             |            |  |           |           |            | 11                        |     |    |   | 13  |    |     |         | 12  |    |                            |    |     |    |          |    |     |    |     |    |  |         |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |     |   |    |         |    |    |   |    |  |  |          |  |  |  |  |  |  |
|  |   |            |           |                             |            |  |           |           |            | 30                        |     |    |   | 30  |    |     |         | 30  |    |                            |    |     |    |          |    |     |    |     |    |  |         |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |     |   |    |         |    |    |   |    |  |  |          |  |  |  |  |  |  |
|  |   |            |           |                             |            |  |           |           |            | egzaminów                 |     |    |   | 4   |    |     |         | 4   |    |                            |    | 4   |    |          |    | 3   |    |     |    | 2  |         |    |    | 2  |    |    |    | 1      |    |    |    |     |   |    |         |    |    |   |    |  |  |          |  |  |  |  |  |  |
|  |   |            |           |                             |            |  |           |           |            | zaliczeń                  |     |    |   | 11  |    |     |         | 13  |    |                            |    | 12  |    |          |    | 15  |    |     |    | 15   |         |    |    | 7  |    |    |    |        |    |    |    |     |   |    |         |    |    |   |    |  |  |          |  |  |  |  |  |  |
|  |   |            |           |                             |            |  |           |           |            | pkt. ECTS                 |     |    |   | 30  |    |     |         | 30  |    |                            |    | 30  |    |          |    | 30  |    |     |    | 30   |         |    |    | 30 |    |    |    |        |    |    |    |     |   |    |         |    |    |   |    |  |  |          |  |  |  |  |  |  |
| <b>UWAGI:</b>  |   |            |           |                             |            |  |           |           |            |                           |     |    |   |     |    |     |         |     |    |                            |    |     |    |          |    |     |    |     |    | Obowiązuje od roku akademickiego: 2023/2024<br><b>Legenda:</b><br>W - wykład<br>Ć - ćwiczenia audytorne<br>L - ćwiczenia laboratoryjne, lektorat języków obcych<br>P - ćwiczenia projektowe<br>S - seminarium<br>T - zajęcia terenowe<br><span style="background-color: orange; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> egzamin<br><span style="background-color: #fff9c4; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> zajęcia realizowane na odległość met. synchroniczną |         |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |     |   |    |         |    |    |   |    |  |  |          |  |  |  |  |  |  |
| <b>ARKUSZ 5</b>  |   |            |           |                             |            |  |           |           |            |                           |     |    |   |     |    |     |         |     |    |                            |    |     |    |          |    |     |    |     |    |  |         |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |     |   |    |         |    |    |   |    |  |  |          |  |  |  |  |  |  |







